

Pneumatische Rutschkupplung am Lackierzylinder

Für Lackiermaschinen Mailänder Serie 430 und 460

Produktionssicherheit und Lebensdauer optimal kombiniert!

Durch die stufenlose pneumatische Einstellung der Rutschkupplung wird ein optimaler Schlupf zwischen Lackier- und Gegendruckzylinder erzielt. Die Einstellung erfolgt komfortabel von der Bedien- seite über einen Manometer.

Darüberhinaus wird die starre mechanische Verbindung zwischen Hauptgetriebe und Gegendruckzylinder durch eine flexible Kupplungsscheibe ersetzt. Dies gewährleistet einen materialschonenden Maschinenlauf.

Die Vorteile	Ihr Nutzen
<ul style="list-style-type: none"> ■ Präzise pneumatische Einstellung 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Höhere Lackierqualität
<ul style="list-style-type: none"> ■ Einfachste Bedienung und Einstellung 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zeitersparnis – höhere Produktivität
<ul style="list-style-type: none"> ■ Geringstmöglicher Verschleiß an den Zahnrädern 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Erhebliche Kostenreduzierung durch längere Lebensdauer



Bei der alten mechanischen Kupplung ist die Schlupfeinstellung aufwändig und ungleichmäßig. Die Antriebszahnäder unterliegen einem erheblichen Verschleiß.

Entsprechend der technischen Ausstattung Ihrer Anlage beraten wir Sie ausführlich und stellen Ihnen gerne ein individuelles Angebot zusammen. **Sprechen Sie uns an!**

Tel. +49-711-6 99 71-300 · Fax +49-711-6 99 71-185 · spare-parts@kba-metalprint.de

KBA-MetalPrint GmbH

Wernerstr. 119-129 · 70435 Stuttgart, Deutschland
Tel. +49 (0)711 699 71-0 · Fax +49 (0)711 699 71-670
info@kba-metalprint.de · www.kba-metalprint.de